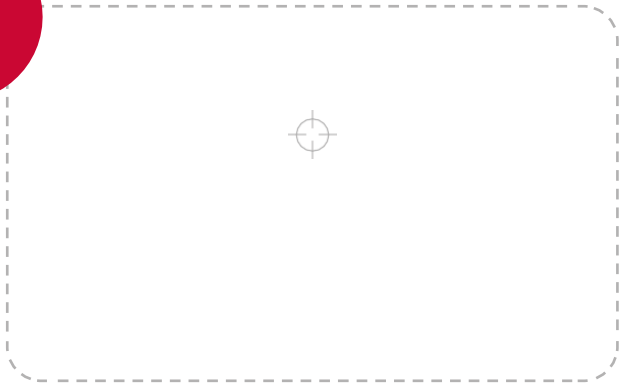
ПОСІБНИК
КОРИСТУВАЧА

GSM-АВТОСИГНАЛІЗАЦІЯ

SPECTER

M8 M9 8Pro

Переконайтеся в цілісності захисного шару таємних кодів



Уточніть у майстра-установника й запишіть, яка кнопка автомобіля використовується як «Кнопка програмування». Найчастіше використовуються:

☐  На дверях водія — «Керування переднім правим склопідіймачем» (на підіймання скла).

☐ 

Кнопка зменшення гучності на кермі.

☐ 

Кнопка Cancel системи «Круїз-контроль».

Інша_____

Стисло про головне

Дякуємо, що довірили захист свого автомобіля GSM-автосигналізації «Specter» — сучасній охоронній системі. Сподіваємося, що вона забезпечить Вам якнайбільше спокою та зробить експлуатацію автомобіля ще комфортнішою.

Представляємо сигналізацію з широким зручним функціоналом та інтуїтивно зрозумілим способом керування. Для взаємодії з сигналізацією Вам пропонуються безкоштовний мобільний застосунок «Specter». Він доступний на будь-якому пристрої, що має web-браузер і вихід в Інтернет. Крім того, керувати сигналізацією Ви можете через голосове меню, доступне під час виклику номера сигналізації, а також через SMS. У комплекті сигналізації Ви знайдете пластикову картку з таємними кодами й пам'ятку з найважливішою інформацією щодо експлуатації. Цей посібник містить докладнішу інформацію щодо використання сигналізації. Ви можете користуватися ним у разі потреби.

Сигналізація підтримує роботу в режимі 2SIM. У ній встановлені 2 слоти для SIM-карт формату nano-SIM. Перевагою такого вирішення є надійний зв'язок. Стійкість зв'язку досягається за рахунок автоматичного перемикання між SIM-картами у разі перебоїв зі зв'язком на одній з них. Режим 2SIM дозволяє перемикатися між SIM-картами для зміни мобільного оператора під час перебування в роумінгу. Налаштування роботи сигналізації з двома SIM-картами виконується через мобільний застосунок «Specter».

Під час користування сигналізацією рекомендуємо дотримуватися правила: ніколи не повідомляйте PIN-код і не передавайте радіомітку стороннім особам. У разі потреби користуйтеся спеціальним режимом, який дає змогу тимчасово вимкнути сигналізацію, наприклад перш ніж передати автомобіль на технічне обслуговування або миття, — він має назву «Режим сервісного обслуговування».

Приємного користування системою!

Як зробити захист ще надійнішим — стор. 44
Номер телефону GSM-сигналізації — стор. 60
Перед початком експлуатації сигналізації уважно прочитайте розділ "Безпека експлуатації"



Призначення й переваги

Систему прихованої охорони «Specter» (далі — сигналізація) призначено для захисту автомобіля від викрадення з місця паркування, насильницького захоплення в дорозі й сповіщення про впливи на автомобіль під час стоянки.

Автомобільна GSM-сигналізація — це технічно складний виріб. Її встановлення потребує професійних навичок, тому його має здійснювати лише фахівець відповідної кваліфікації з використанням професіонального устаткування. Встановлення треба здійснювати згідно з Технічним описом, доступним на вебсайті specter.ua .

Цей посібник користувача універсальний для автомобільних GSM-сигналізацій «Specter» 8-ї та 9-ї серії з підтримкою 2SIM. Відмінності в комплектації див. на стор. 55. Відмінності у функціоналі наведено у цьому посібнику.

Основні переваги сигналізації

- Цілковита сумісність з електронікою автомобіля (підтримка штатних протоколів шини CAN).
- Керування сигналізацією здійснюється за допомогою оригінального брелока автомобіля, Радіомітки, мобільного телефона та штатних кнопок.
- Безкоштовний мобільний застосунок «Specter».
- Дистанційний та автоматичний запуск двигуна.
- Підтримка керування автономними передпусковими підігрівачами Webasto й Eberspächer.
- Мініатюрна мітка Specter BT, яка працює на основі технології Bluetooth Smart.
- Використання смартфона як радіомітки.*
- Безперебійний зв'язок завдяки підтримці двох SIM-карток.

Тип радіообладнання Specter відповідає Технічному регламенту радіообладнання.

Радіообладнання працює в наступних смугах радіочастот та з наступною максимальною потужністю випромінювання:

Обладнання систем цифрового стільникового радіозв'язку GSM:	
Діапазони частот, передавача/приймача, МГц	GSM-900: 880,1 – 915/925,1 – 960; GSM-1800: 1710 – 1785/1805 – 1880; 3G: 880,1-1980/925,1 - 21700 4G: 880,1-2570/925,1 - 26900
Максимальна вихідна потужність передавача, Вт:	2 (GSM-900); 1 (GSM-1800); 0,25 (3G); 0,2 (4G)

* Смартфон має підтримувати Bluetooth 4.2 з технологією (BLE). Версія ОС смартфона має бути не нижчою за Android 6.0 або iOS 12.

Основні визначення

Обладнання радіодоступу (IEEE 802.15.1 Bluetooth):	
Діапазон частот, МГц:	2400,0-2483,5;
Максимальна вихідна потужність передавача (ЕІВП), мВт (дБм):	1,32 (1,22);
GNSS приймач:	
Діапазон частот, МГц:	1559-1610.

GSM-автосигналізація. Система охоронної сигналізації автомобіля. Завдяки під'єднанню до мережі стільникового оператора дає змогу дистанційно контролювати все, що відбувається з автомобілем. Для керування протиугінними та сервісними функціями, а також для сповіщення про події, що відбуваються, можна використовувати мобільний телефон. Крім того, керувати сигналізацією можна за допомогою штатного ключа.

Радіомітка. Електронний ключ, який треба носити із собою під час експлуатації автомобіля. Радіомітка — мінімальний розмір, зручно носити з документами на автомобіль. Смартфон-мітка — особистий смартфон з установленим застосунком «Specter ID», який можна використовувати для аутентифікації як радіомітку.

Триконтурний захист. Це максимальний рівень охорони, який досягається за умови ввімкнення всіх контурів захисту. Контур — це спосіб ідентифікування користувача (водія). Для вимкнення триконтурного захисту треба вимикати кожен контур окремо певним чином: перший контур вимикається штатним брелоком автомобіля — за технологією Slave, другий контур — виявленням радіомітки в користувача, третій контур — уведенням PIN-коду за допомогою штатних кнопок в автомобілі.

Кнопка програмування. Одна зі штатних кнопок автомобіля, призначена для зміни налаштувань сигналізації. Призначається майстром-установником під час встановлювання системи (стор. 2). Використовується для ввімкнення режиму сервісного обслуговування, введення PUK-коду та налаштування сигналізації.

Immobilizer. Функція призначена для захисту автомобіля від викрадення з місця паркування. Щоразу перед початком поїздки треба ввести PIN-код та/або дочекатися розпізнавання радіомітки.

AntiHiJack. Функція призначена для захисту автомобіля від викрадення в разі розбійного нападу. Щоразу після відчинення дверей водія треба ввести PIN-код та/або дочекатися розпізнавання радіомітки.

PresToGo: не натиснув — не поїхав. Функція PresToGo передбачає введення PIN-коду за допомогою штатних кнопок автомобіля для вимкнення протиугінного захисту перед поїздкою.

Зміст

Експлуатація
Початок експлуатації ... 7
GSM-зв'язок: умови, тарифікування, особиста SIM-картка ... 8
Режим роботи SIM-карток ... 9
Мобільний застосунок «Specter» ... 10
Застосунок «Specter ID» — смартфон як радіомітка ... 11
Керування через SMS ... 12
Керування через дзвінок на сигналізацію ... 12
Сигналізація ... 12
Захист від кодграббінгу та «вудок» ... 15
Протиугінна система ... 17
GSM-блокування ... 18
Радіомітки ... 19
Використання смартфона як радіомітки ... 21
Аутентифікація ... 24
PIN-код ... 26
PUK-код ... 28
Режим сервісного обслуговування ... 29
Автозапуск і керування передпусковим підігрівачем ... 30
Додаткові можливості ... 34
Налаштування
Зміна налаштувань сигналізації ... 36
Реєстрація нових радіоміток ... 39
Перевірка якості розпізнавання радіомітки ... 40
Видалення радіоміток із пам'яті системи ... 40
Зміна PIN-коду ... 41
Приклад програмування ... 42
Як зробити захист ще надійнішим
Налаштуй на індивідуальність ... 43
Підвищ ефективність захисту ... 44
Система сповіщення
Опис профілів системи сповіщень ... 45
Структура голосового меню
Команди швидкого доступу ... 48
Комплектність ... 54
Безпека експлуатації ... 55
Контакти ... 60

Експлуатація

Початок експлуатації

Перед початком експлуатації:

1. Уточніть у майстра-установника, яка зі штатних кнопок автомобіля використовується як кнопка програмування, і позначте її на стор. 2.
2. Установіть мобільний застосунок «Specter».
   Експлуатація сигналізації можлива без цього застосунка, однак використання цього сервіса відкриває для вас додаткові можливості.
3. Призначте свій мобільний телефон в якості «Користувача 1».
   За допомогою мобільного застосунку «Specter» або через дзвінок на сигналізацію. Це потрібно для налагодження зв'язку між Вашим телефоном і сигналізацією — Ви зможете постійно контролювати стан автомобіля (наприклад, вчасно дізнатися про спрацювання датчика удару тощо). Можна додати «Користувача 2» і «Користувача 3» та здійснити індивідуальні налаштування сповіщень.
4. Запишіть номер телефону сигналізації до записної книжки свого телефона, щоб оперативно зателефонувати на нього, а в разі отримання сповіщення — швидко його ідентифікувати.

GSM-код

Для реєстрації в мобільному застосунку «Specter» використовуйте персональний GSM-код, розміщений на пластиковій картці під захисним шаром. Ви можете самостійно змінити його під час експлуатації через мобільний застосунок і через дзвінок на сигналізацію.

Ми створили тимчасовий GSM-код «1111», призначений для встановлення та налаштування сигналізації. За допомогою цього коду майстер-установник може зареєструватися в мобільному застосунку, здійснити потрібні налаштування та перевірити функціонал.

GSM-код «1111» буде дійсним лише поки автомобіль не проїде 10 км після встановлення сигналізації. Потім система вимагатиме ввести унікальний GSM-код користувача з пластикової картки.

GSM-зв'язок: умови, тарифікування, особиста SIM-картка

SIM-картка не входить до комплекту сигналізації, потрібно придбати власну SIM-картку й передати її майстру-установнику під час монтування сигналізації.

Якщо Ви хочете використовувати сигналізацію у форматі 2SIM, вам достатньо придбати ще одну власну SIM-карту формату nano-SIM і встановити її в сигналізацію. Налаштування роботи сигналізації з двома SIM виконується через мобільний застосунок «Specter».

Придбана SIM-картка має відповідати таким вимогам:

- формат SIM-картки (розмір) — nano-SIM;
- підтримка стільникових мереж покоління:
  2G і передавання даних за технологією GPRS (для M8 та M9),
  3G і передавання даних за технологією UMTS (для 8Pro);
  4G і передавання даних за технологією LTE (для 8Pro);
- підтримка пристроїв типу «Модем»;
- тарифний план має дозволяти вихідні голосові виклики;
- тарифний план має дозволяти вихідні SMS.

Обсяг Інтернет-трафіку, споживаного GSM-автосигналізацією «Specter», залежить від налаштувань сигналізації, регулярності використання автомобіля, а також тарифів SIM-картки. Під час обчислення обсягу переданих даних стільниковий оператор округлює його в більший бік. Поріг округлення істотно впливатиме на кінцевий трафік. Що нижчий поріг округлення, то вигіднішим буде такий тариф.

Для порівняння, під час звичайної експлуатації автомобіля та в разі заводських налаштувань сигналізації обсяг інтернет-трафіку з використанням SIM-чіпу з комплекту сигналізації буде не більшим за 40 Мб (з урахуванням округлення трафіку з порогом 1 кБ).

На витрати коштів з рахунку SIM-картки впливає кількість SMS, якими сигналізація оповіщає користувача(-ів). Враховуйте цю особливість під час налаштування повідомлень.

Режим роботи SIM-карток

Сигналізація підтримує роботу в режимі 2SIM. Таке рішення дозволяє забезпечити безперебійний зв'язок під час використання SIM-карток різних операторів стільникового зв'язку. Повноцінна робота системи можлива з використанням лише однієї SIM-картки. Ви можете використовувати SIM-картку, яку ви придбали самостійно.

Поповнення балансу SIM-карток можливе за номером телефону через будь-яку платіжну систему.

Одночасна робота двох SIM-карток не підтримується. Всі види зв'язку (Інтернет, SMS, голосовий виклик) здійснюються лише через активну на цей час SIM-картку. Поділити види зв'язку між SIM-картками неможливо.

Для оптимізації витрат, пов'язаних з використанням двох SIM-карток, є спеціальне налаштування в мобільному застосунку «Specter». Це налаштування визначає, яка з SIM-карток буде використовуватися для зв'язку зі стільниковим оператором за певних умов.

Для підвищення якості зв'язку під час використання двох SIM-карток у заводських налаштуваннях системи обрано пріоритет роботи SIM-картки, встановленої в слот №1 (SIM1). Це означає, що доки SIM1 виявляє наявність зв'язку, система буде працювати через неї. У випадку, якщо зв'язок на SIM1 буде недоступним, система автоматично перемкнеться на роботу з SIM2 (слот №2). Система періодично перевірятиме доступність зв'язку для SIM1, і за появи зв'язку відбудеться автоматичне перемикання назад на SIM1. Аналогічно працює пріоритет SIM2, якщо виставлений.

Рівний пріоритет SIM-карток означає, що у разі пропадання зв'язку на одній SIM-картці відбудеться перемикання на іншу, яка продовжить бути активною, поки вже на ній не пропаде зв'язок. Тільки в цьому випадку відбудеться перемикання на попередньо застосовну SIM-картку. Тобто активною завжди буде SIM-картка, на яку відбулося перемикання.

Налаштування системи дозволяють вимкнення однієї із SIM-карток. Наприклад, під час поїздки в зоні роумінгу можна вимкнути SIM-картку з невигідним тарифом.

Мобільний застосунок «Specter»

Мобільний застосунок «Specter» призначено для керування GSM-сигналізацією «Specter». З його допомогою Ви можете отримувати всю потрібну інформацію про свій автомобіль на смартфон, а також зручно керувати сигналізацією — здійснювати дистанційний запуск двигуна, відчиняти та зачиняти автомобіль, налаштовувати датчики удару та нахилу/переміщення тощо.

ANDROID APP ON Google play

Download on the App Store

Уведіть назву застосунку «Specter» у рядок пошуку в Google Play або App Store і встановіть застосунок.



1. Авторизування

Увійдіть до наявного облікового запису в системі «Specter».

Якщо у вас немає такого облікового запису, то зареєструйте новий обліковий запис, використовуючи e-mail.



2. Реєстрація автомобіля

Уведіть номер під штрих-кодом із пластикової картки в комплекті системи «Specter» або відскануйте цей штрих-код за допомогою камери телефона.

Якщо у вас немає пластикової картки, натисніть на посилання в нижній частині екрана й дотримуйтеся інструкцій.



3. Підтвердження

Зітріть захисний шар GSM-коду на пластиковій картці в комплекті системи «Specter» і введіть цей чотиризначний код для реєстрації автомобіля.



4. Завершення реєстрації

Уведіть довільну назву для автомобіля (ім'я).

Ви можете вибрати колір для відображення даних щодо автомобіля й завантажити фото. Натисніть кнопку «Продовжити» для завершення реєстрації автомобіля.

Застосунок «Specter ID» — смартфон як радіомітка

Застосунок «Specter ID» призначено лише для використання смартфона як радіомітки. Докладний опис наведено на стор. 21.

Цей застосунок може працювати одночасно з основним застосунком «Specter», розширюючи доступний із телефона функціонал.

ANDROID APP ON Google play

Download on the App Store

Уведіть назву застосунку «Specter ID» у рядок пошуку в Google Play або App Store і встановіть застосунок.

Керування через SMS

Ви можете керувати сигналізацією через SMS із текстом у такому форматі:

GSM-код*Код команди#Параметр.

«GSM-код» — див. стор. 7.
«Код команди» — відповідає коду команди під час дзвінка на сигналізацію.
«Параметр» — використовується в окремих випадках для конкретних команд.

Наприклад: 1111*822 # (команда «Вимкнути режим охорони»; у прикладі використовується заводський код доступу).

Керування через дзвінок на сигналізацію

Ви можете зателефонувати на номер телефону сигналізації з будь-якого телефона. Дотримуючись підказок автоінформатора, у режимі голосового меню можна отримати інформацію про стан автомобіля та надіслати потрібну команду сигналізації, використовуючи кнопки телефона. Якщо дзвінок здійснюється з телефона, відмінного від збереженого як Користувач 1, знадобиться ввести GSM-код: його зазначено на пластиковій картці з комплекту сигналізації. Голосовим викликом зручно скористатися, якщо ви або автомобіль перебуваєте в місці, де зв'язок з Інтернетом нестабільний.

Сигналізація

Увімкнення та вимкнення режиму охорони *

Для ввімкнення режиму охорони натисніть кнопку брелока 🔒 або зачиніть автомобіль за допомогою системи безключового доступу чи личинки на дверцятах водія. Сигналізація сповістить вас про ввімкнення режиму охорони одним звуковим сигналом і миготінням світлодіода. Через деякий час миготіння стануть рідшими для енергозбереження.

Для зняття з охорони натисніть кнопку брелока 🔓 або відчиніть автомобіль за допомогою системи безключового доступу.

* Залежно від автомобіля, налаштувань сигналізації та переваг користувача, способи ввімкнення й вимкнення охорони можуть відрізнятися.

Попередження про незачинені двері

Якщо Ви залишили двері, капот або багажник незачиненими й увімкнули режим охорони, то почуєте три звукових сигнали.

Світлодіод проінформує про те, що саме Ви забули зачинити:

- два миготіння — відчинений капот;
- три миготіння — відчинений багажник;
- чотири миготіння — відчинені двері.

Сигналізація не контролює проникнення в автомобіль через незачинені двері. Ви можете, не вимикаючи режиму охорони, зачинити двері (капот, багажник), після чого сигналізація автоматично візьме їх під контроль.

Спрацювання сигналізації

Сигналізацію оснащено двома вбудованими цифровими датчиками: удару й нахилу/переміщення. Завдяки їм сигналізація реагує на такі дії, як удари по кузову або спроби відвезти автомобіль на евакуаторі.

До сигналізації можна під'єднати додаткові датчики (до комплекту постачання не входять).

У режимі охорони сигналізація реагує на дії 2 способами: попередженням і тривогою. Попередження спрацьовує за умови слабких впливів на автомобіль. У цьому разі сирена подає кілька коротких сигналів.

Сигнал тривоги подається, якщо будуть відчинені двері, капот або багажник, якщо спрацював датчик нахилу/переміщення та в разі значних впливів на автомобіль. Водночас протягом 30 секунд лунатиме сигнал сирени та блиматиме аварійна сигналізація.

Чутливість датчиків можна регулювати через мобільний застосунок або через дзвінок на сигналізацію.

Турбота про спокій людей навколо

У разі триразового спрацьовування тривоги від одного з датчиків протягом години сигналізація припинить спрацьовувати від цього датчика. Сигналізація знову реагуватиме на нього, тільки якщо вплив не повторюватиметься протягом години. Ця функція скасовує сигнал тривоги, але не скасовує сигналу попередження.

Контроль спрацьовувань сигналізації

У разі спрацьовування сигналізації на Ваш телефон надійде SMS або дзвінок (залежно від налаштувань) з інформацією про причини спрацювання.

Історію спрацьовувань ви можете переглянути в мобільному застосунку «Specter, а також через дзвінок на сигналізацію.

Якщо сигналізація спрацьовувала, то під час вимкнення режиму охорони пролунають 4 сигнали сирени та почнеться індикація причин спрацьовування за допомогою спалахів світлодіода (див. Таблицю 1).

Таблиця 1. Індикація причин спрацьовування

Кількість спалахів	Причина спрацювання сигналізації	Кількість спалахів	Причина спрацювання сигналізації
x1	Спрацювала функція «Турбота про спокій людей навколо»	**x6**	Спрацював датчик удару (попередження)
x2	Відчинено капот	**x7**	Спрацював датчик нахилу/переміщення
x3	Відчинено багажник	**x8**	Спрацював додатковий датчик (тривога)
x4	Відчинено двері	**x9**	Спрацював додатковий датчик (попередження)
x5	Спрацював датчик удару (тривога)		

Охорона з вимкненням датчиків

Бувають ситуації, коли в разі вмикання режиму охорони бажано вимкнути звукову сигналізацію спрацьовування від датчиків. Це можна зробити за допомогою мобільного застосунку, дзвінка на сигналізацію або зі штатного брелока.

Для вимкнення датчиків зі штатного брелока:

1. Увімкніть режим охорони.
2. Протягом 3 секунд утримуйте натиснутою кнопку брелока 🔒, сирена видасть довгий переривчастий сигнал, потім, після паузи, одиночний сигнал — вимкнеться режим попередження. Сигналізація не реагує в разі слабких впливів на автомобіль.
3. Протягом наступних 3 секунд знову натискайте кнопку брелока 🔒 — сирена видасть довгий переривчастий сигнал, потім, після паузи, ще 2 сигнали — вимкнуться всі датчики.

Відчинення багажника в режимі охорони

Ви можете, не вимикаючи режиму охорони, відчиняти багажник автомобіля за допомогою штатного брелока або системи безключового доступу. Поки багажник відчинений, сигналізація не реагує на датчики, але продовжує контролювати двері, завдяки чому автомобіль буде захищено від проникнення в салон. Після зачинення багажника сигналізація знову візьме його під охорону й увімкне датчики.

Захист від кодграббінгу та «вудок»

У сигналізації реалізовано функціонал, що дозволяє захистити автомобіль від викрадення в разі використання зловмисниками кодграббера або ретранслятора (так званої вудки, що подовжує сигнал штатної системи безключового доступу). Також цей функціонал допоможе в разі втрати штатного ключа автомобіля. Щоб активувати описані нижче функції, зверніться до майстра-установника.

Блокування відчинення автомобіля, якщо немає радіомітки

У разі надходження команди відчинити автомобіль зі штатного брелока або системи безключового доступу сигналізація здійснює пошук радіомітки, і тільки після її виявлення автомобіль відчиняється.

Ця функція може працювати і постійно — пошук радіомітки здійснюється після кожного вимикання охорони, і разово — у разі швидкого ввімкнення триконтурного захисту.

Якщо Ви втратили або забули радіомітку, то відчинити автомобіль завжди можна за допомогою телефона.

Перевірка наявності радіомітки для вимкнення охорони

Можна налаштувати сигналізацію так, щоб вимикання охорони відбувалося тільки після розпізнавання радіомітки. Якщо радіомітки при вас немає, то через 10 секунд після відчинення будь-яких дверей, капота або багажника спрацює тривога.

Пошук радіомітки здійснюється, тільки якщо сигналізація була в режимі охорони понад 30 секунд.

Заборона вимкнення охорони зі штатного брелока

Використовуючи цю функцію, вимкнути режим охорони можливо, з телефону (через мобільний додаток «Specter» або за дзвінком). Увімкнути режим охорони сигналізації можна будь-яким способом.

При спробі вимкнути режим охорони зі штатного брелока або системи безключового доступу — центральний замок автомобіля відчиниться, але після відчинення будь-яких дверей, капота або багажника — спрацює тривога.

Якщо з моменту увімкнення режиму охорони пройшло менше 30 секунд, то охорону можна вимкнути будь-яким способом.

Протиугінна система

Immobilizer і PresToGo

Функцію Immobilizer призначено для захисту автомобіля від викрадення з місця паркування. Вона активується автоматично через три секунди після вимкнення запалювання, тому Вам не треба робити жодних дій для її ввімкнення.

Щоразу перед початком поїздки треба виконати процедуру аутентифікації. Тільки після цього можна почати поїздку. Якщо аутентифікацію не виконати, одразу після початку руху двигун автомобіля буде примусово зупинено.

Функція PresToGo передбачає введення PIN-коду штатними кнопками щоразу перед початком поїздки. Для використання функції PresToGo треба вибрати спосіб аутентифікації «PIN-код», «Радіомітка або PIN-код» або «Радіомітка та PIN-код». Якщо аутентифікацію не буде виконано, відразу після початку руху двигун автомобіля буде примусово зупинено.

PresToGo: не натиснув — не поїхав.

За бажанням Ви можете вимкнути функції Immobilizer і PresToGo, змінивши налаштування. Після цього не треба буде виконувати аутентифікацію щоразу після ввімкнення запалювання, але водночас сигналізація не зможе виконувати свої протиугінні функції.

AntiHiJack

Функцію призначено для захисту автомобіля від насильницького захоплення в дорозі.

У разі спрацьовування AntiHiJack двигун буде зупинено раптово для зловмисника на заданій вами відстані. Задати цю відстань можна в діапазоні від 100 до 1000 м (див. стор. 37). Відлік відстані до спрацьовування AntiHiJack починається з миті, коли буде відчинено двері водія під час ввімкненого запалювання. Щоб розблокувати двигун у разі спрацьовування AntiHiJack, треба виконати аутентифікацію.

Сигналізація дає змогу блокувати двигун на низькій швидкості або після зупинки. Можливість реалізування такого алгоритму уточніть у майстра-установника.

Спеціальний режим роботи функції AntiHiJack — захист від викрадення з місця паркування

У разі спроби викрадення з місця паркування AntiHiJack зупинить двигун не відразу, а на певній відстані — несподівано для викрадача. Такий ефект раптовості істотно підвищує протиугінну стійкість — зловмисникові не залишиться нічого іншого, як залишити автомобіль. Для використання цього режиму вимкніть функцію Immobilizer, але залиште ввімкненою функцію AntiHiJack.

Вимкнення AntiHiJack радіоміткою

Триконтурний захист передбачає наявність радіомітки й обов'язкове введення PIN-коду. Щоб не вводити PIN-код під час руху, активуйте функцію «Вимкнення AntiHiJack радіоміткою». Тепер, якщо спрацювала функція AntiHiJack, аутентифікація відбуватиметься автоматично — за радіоміткою. Це дає змогу не відволікатися від керування автомобілем. Якщо радіомітка недоступна (розрядився елемент живлення або її було загублено), уведіть PIN-код.

GSM-блокування

GSM-блокування — функція, яка дає змогу заблокувати двигун за командою з телефону. Для цього достатньо скористатися мобільним застосунком або зателефонувати на номер сигналізації та ввести код «825». Якщо під час отримання команди автомобіль рухається, водія буде попереджено тривожним звуковим сигналом, а інших учасників руху — аварійною сигналізацією, яка ввімкнеться за 10 секунд до блокування двигуна. Потім увімкнеться сирена, аварійна сигналізація продовжить працювати. Через 15 секунд сирена й аварійна сигналізація вимкнуться.

Щоб розблокувати двигун, надішліть команду з телефону або введіть PUK-код (див. стор. 29). До цієї миті запустити двигун буде неможливо.

Будьте обережними під час використання GSM-блокування. Застосовуйте GSM-блокування тільки за безпосереднім призначенням! Не користуйтеся цією функцією без потреби.
Не забувайте, що блокування двигуна під час руху може бути небезпечним!

Експлуатація

Радіомітки

Радіомітка — це електронний ключ, за допомогою якого виконується аутентифікація. Сигналізація автоматично розпізнає радіомітку, яка є у водія, і вимикає протиугінні функції (під час розпізнавання радіомітки прозвучить трель зумера). Під час експлуатації автомобіля радіомітку завжди треба мати при собі.

Сигналізація підтримує кілька різних типів радіоміток. Якщо в комплекті сигналізації немає радіоміток, ви можете придбати радіомітку окремо або використовувати смартфон як радіомітку. У блоці сигналізації можна зареєструвати не більше восьми радіоміток незалежно від типу.

Радіомітка

Призначена тільки для виконання аутентифікації. Має плоский корпус, що дає змогу носити її разом із документами. Ми не рекомендуємо носити Радіомітку на зв'язці разом із ключем від автомобіля.

Про потребу в заміні елемента живлення попередять п'ять коротких звукових сигналів зумера (після розпізнавання радіомітки). Як джерело живлення Радіомітки використовується елемент CR2025. Для заміни елемента живлення зверніться за місцем установлення сигналізації або здійсніть заміну самостійно.



Використовуйте лише якісні елементи живлення, у яких ще не минув строк придатності!

Для зручного відчинення радіомітки можете скористатися торцем пластикової картки

Використання смартфона як мітки

Сигналізація дає змогу використовувати смартфон* як радіомітку. Для цього треба встановити мобільний застосунок «Specter ID». Його можна завантажити з офіційного магазину застосунків для операційної системи вашого мобільного пристрою. Після встановлення програми Вам треба зареєструвати смартфон у сигналізації через застосунок.

Ви можете використовувати смартфон як основний спосіб аутентифікації або як запасний варіант, наприклад якщо основну радіомітку забуто або втрачено. Аутентифікація за допомогою смартфона виконується аналогічно до радіомітки.

Функція застосунку «Аутентифікація тільки в разі розблокованого екрана» дає змогу захистити автомобіль у разі крадіжки смартфон-мітки. Аутентифікація не відбуватиметься, доки не буде розблоковано екран смартфона (графічний ключ, відбиток пальця, Face ID тощо).

Операційна система смартфона може завершувати роботу різних застосунків (наприклад, задля енергозбереження). Якщо з цієї причини було припинено роботу «Specter ID», треба запустити його знову. У разі спрацьовування функції AntiHiJack це може бути незручно. У такій ситуації рекомендуємо мати при собі Радіомітку.

* Смартфон має підтримувати Bluetooth 4.2 з технологією (BLE). Версія ОС смартфона має бути не нижчою за Android 6.0 або iOS 12. Смартфон можна зареєструвати одночасно в декількох різних системах «Specter».

Реєстрація смартфона як радіомітки

Для реєстрації смартфона користувача потрібен Bluetooth-код, розміщений на пластиковій картці під захисним шаром.

Для перевірки функціонування сигналізації майстрові-установнику не треба стирати захисний шар Bluetooth-коду. У сигналізації передбачено тимчасовий код — для доступу смартфона. Він діє до того, як автомобіль пройде 10 км з моменту встановлення сигналізації. Після цього в застосунку з'явиться нагадування про потребу видалити реєстрацію смартфона з тимчасовим доступом.

Порядок реєстрації

Установіть на смартфон мобільний застосунок «Specter ID». Усі подальші дії для реєстрації виконуйте, перебуваючи в автомобілі:

1. Виконайте процедуру аутентифікації (див. стор. 24).
2. Запустіть мобільний застосунок «Specter ID».
3. Уведіть ім'я автомобіля (довільне).

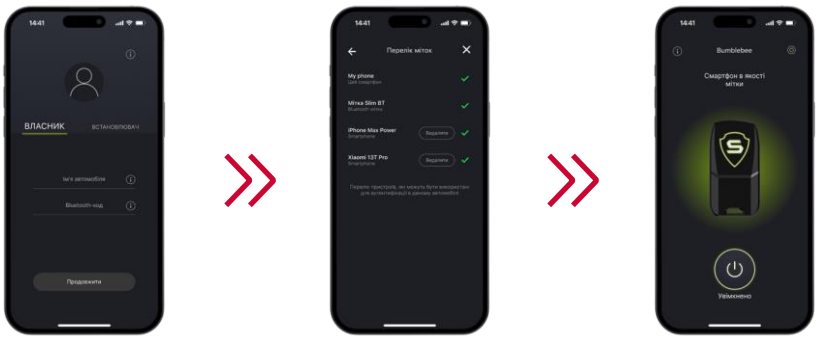
4. Уведіть Bluetooth-код із пластикової картки й натисніть кнопку «Продовжити».
5. На екрані смартфона буде показано список усіх радіоміток, зареєстрованих у сигналізації (наприклад, із тимчасовим доступом). За бажанням Ви можете видалити зі списку Смартфон-мітки, які не плануєте використовувати в подальшому. Натисніть кнопку «Продовжити».
6. Поява на екрані зображення радіомітки означає завершення процедури реєстрації. Зараз смартфон готовий до роботи із сигналізацією як радіомітка.

Стирання смартфон-міток

Щоб вибірково стерти смартфон-мітки, які Ви не плануєте використовувати в подальшому, виберіть пункт «Список пристроїв» у мобільному застосунку «Specter ID». Якщо Ви не користуєтеся застосунком «Specter ID» і не можете перевірити наявність сторонніх смартфон-міток у пам’яті сигналізації, виконайте процедуру стирання всіх смартфон-міток через меню програмування сигналізації (див. стор. 42).

Рекомендації щодо використання міток

Взаємодія між радіоміткою та сигналізацією відбувається за допомогою технології бездротового зв’язку



Bluetooth. У зв'язку з цим треба брати до уваги особливості роботи радіоміток.

Відстань, на якій сигналізація може виявити радіомітку, зазвичай не перевищує 10 м. Іноді ця відстань може бути меншою. У рідкісних випадках сигналізація взагалі може не виявити радіомітки. Фактори, що негативно впливають на якість виявлення радіомітки, перелічено нижче:

- Низький залишковий заряд елемента живлення радіомітки.
- Радіомітка довго перебувала в умовах низької температури.
- Високий рівень радіоперешкод. Джерелом перешкод можуть бути датчики автоматичних дверей; мобільні та портативні пристрої, що працюють у діапазоні Bluetooth (мобільний телефон, навушники, фітнес-браслет тощо).
- Шунтування (перекриття) сигналу радіомітки металевими предметами. Це може бути упаковка з фольги, монети, одяг або аксесуари з прикрасами з металу.
- Тонування скла автомобіля плівкою з вмістом металу.
- Електричне обігрівання скла автомобіля, виконане з металевих провідників.

Якщо Ви зіткнулися із ситуацією, коли радіомітка не зчитується або зчитується погано, переконайтеся, що немає впливу описаних вище факторів. У більшості випадків для цього достатньо просто змінити місце розташування радіомітки. Сигналізація дає змогу в тестовому режимі перевірити якість розпізнавання радіомітки. Докладніше про це описано в розділі «Перевірка якості розпізнавання радіомітки».

Радіомітка може не розпізнаватися сигналізацією через зниження рівня заряду елемента живлення. Про необхідність заміни елемента живлення в радіомітці сигналізація інформує п'ятьма звуковими сигналами (див. розділ «Попереджувальні сигнали після аутентифікації»). Також сигналізація сповіщає про це за допомогою SMS-повідомлення або дзвінка. Налаштувати спосіб оповіщення можна в мобільному застосунку «Specter». Сповіщення може не бути, якщо рівень заряду батареї знизився «непомітно» для сигналізації. Наприклад, якщо радіомітку не використовували якийсь час або вона опинилася на морозі і через це елемент живлення втратив залишковий заряд. Щоб почати поїздку до заміни елемента живлення, потрібно скористатися іншими способами виконання аутентифікації. Наприклад, використовувати смартфон як радіомітку, або ввести PIN-код, або вимкнути всі охоронні функції сигналізації за допомогою PUK-коду (використання цих способів описано у відповідних розділах).

Ви можете міняти елемент живлення періодично, не чекаючи сповіщення від сигналізації. Залежно від того, як часто ви користуєтеся автомобілем, а також від увімкнених у сигналізації функцій, цей термін може

становити від 4 місяців до 1 року. Для заміни вибирайте тільки якісні елементи живлення від відомих виробників. Тільки такі батарейки здатні працювати в радіомітці тривалий час.

Сповіщення про заміну елемента живлення в радіомітці - це допоміжна функція сигналізації. Вам не слід повністю покладатися на її роботу і чекати значного виснаження заряду батареї. Завчасна заміна джерела живлення в радіомітці - це не тільки запорука безпеки, а й обов'язок користувача. Також вам необхідно уважно контролювати впевнене виконання процедури розпізнавання радіомітки перед початком поїздки, щоб уникнути небажаної зупинки.

Аутентифікація

Аутентифікація — процедура розпізнавання радіомітки та/або введення PIN-коду, здійснюється перед початком руху, коли ввімкнено запалювання або заведено двигун. Після успішної аутентифікації звучить трель.

Ви можете самостійно вибрати один із 4 способів аутентифікації (див. таблицю 2). Для зміни способу аутентифікації треба ввести PUK-код (див. стор. 29). Порядок вибору способу аутентифікації наведено в розділі «Налаштування» (див. стор. 37).

Майстер-установник може налаштувати оптимальний для Вас спосіб аутентифікації. Для цього не доведеться повідомляти йому PUK-код. Цією можливістю можна скористатися тільки за умови встановлення сигналізації, до початку експлуатації. Коли автомобіль проїде 10 км, змінити спосіб аутентифікації можна буде тільки з уведенням PUK-коду.

Крім того, якщо задано режим «Радіомітки або PIN-код», через 10 км після кожної аутентифікації система почне подавати тривалий сигнал. Уведіть PIN-код, підтвердивши, що Ви його знаєте, вмієте вводити й у разі потреби зумієте ним скористатися (докладно про введення PIN-коду див. стор. 27). Після цього звуковий сигнал вимкнеться.

Таблиця 2. Способи аутентифікації

Спосіб аутентифікації	Опис процедури аутентифікації	
Радіомітка	Радіомітка при Вас	Дочекайтеся звукової трелі
PIN-код*	Уведіть PIN-код	
Радіомітка або PIN-код	Радіомітка при Вас	
	Радіомітки немає. Уведіть PIN-код	
Радіомітка та PIN-код (триконтурний захист)	Радіомітка при Вас. Уведіть PIN-код	Дочекайтеся двох звукових трелей

* Спосіб аутентифікації «PIN-код» стане в нагоді, якщо треба вимкнути можливість використання радіоміток (у разі їх втрати або крадіжки) до придбання нових. Докладніше про введення PIN-коду (див. стор. 27).

Попереджувальні сигнали після аутентифікації

Додаткові звукові сигнали після аутентифікації означають, що Вам слід вжити певних заходів.

Таблиця 3. Попереджувальні сигнали після аутентифікації

Звуковий сигнал	Причина сигналу	Ваші дії
Тривалий	Не змінено заводський PIN-код	Змініть заводський PIN-код (див. стор. 42)
	Увімкнено режим сервісного обслуговування	Вимкніть режим сервісного обслуговування
	Під час встановлення спосіб аутентифікації було змінено на «Радіомітка або PIN-код»	Уведіть PIN-код (цим Ви підтверджуєте, що спосіб аутентифікації змінено за Вашим бажанням)
П’ять коротких	Потрібна заміна елемента живлення радіомітки	Замініть елемент живлення радіомітки

Швидке ввімкнення триконтурного захисту

Застосування триконтурного захисту дає змогу убезпечити автомобіль у разі крадіжки радіомітки.

Якщо Ви залишаєте автомобіль у місці підвищеної небезпеки (наприклад, на стоянці гіпермаркету) — увімкніть додатковий контур захисту. Водночас спосіб аутентифікації на один раз змінюється з «Радіомітка або PIN-код» на «Радіомітка та PIN-код». Це забезпечить максимальну протиугінну стійкість, оскільки перед наступною поїздкою треба буде ввести PIN-код і дочекатися розпізнавання радіомітки.

Якщо на Вашому автомобілі реалізовано функцію «Блокування відчинення автомобіля, якщо немає радіомітки» (див. стор. 15), то її буде активовано разом з увімкненням триконтурного захисту.

Увімкнути триконтурний захист можна без використання меню налаштувань:

1. Увімкніть запалювання, дочекайтеся розпізнавання радіомітки.
2. Далі, за 20 секунд:
   - відчиніть і зачиніть двері водія;
   - уведіть PIN-код, дочекайтеся підтвердження;
   - вимкніть запалювання;
   - дочекайтеся 2 звукових трелей, що означають, що ввімкнено спосіб аутентифікації «Радіомітка та PIN-код».

PIN-код

PIN-код — таємна комбінація натискань на одну або кілька штатних кнопок автомобіля (список доступних кнопок уточніть у майстра-установника). PIN-код треба вводити перед початком руху, коли ввімкнено запалювання або заведено двигун.

PIN-код — це 1-, 2-, 3- або 4-розрядне число. Кожен розряд — цифра від 1 до 9.

PIN-код може бути оперативно та багаторазово змінений як технічним фахівцем під час встановлювання сигналізації, так і Вами під час експлуатації автомобіля (див. стор. 42).

Якщо в сигналізації налаштовано спосіб аутентифікації, відмінний від «Радіомітка», то для забезпечення належного рівня таємності заводський PIN-код треба змінити. Якщо цього не зробити, після введення PIN-коду пролунає тривожний сигнал, що нагадує про потребу в зміні PIN-коду.

Збережіть змінений PIN-код так, щоб мати змогу скористатися ним у разі потреби.

Заводський PIN-код «2» , вводиться за допомогою кнопки програмування.

Послідовність уведення PIN-коду:

1. Увімкніть запалювання або заведіть двигун.
2. Уведіть PIN-код.
3. Дочекайтеся підтвердження введення звуковою треллю.

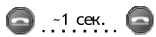
При зміні способу аутентифікації на спосіб «Радіомітка» здійснюється скидання PIN-коду до заводських налаштувань.

Приклади PIN-коду

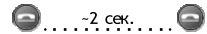
Кнопки , використовуються для прикладу.
Список доступних кнопок уточніть у майстра-установника.
Вводьте PIN-код рівномірними натисканнями.
Під час набору одного з розрядів тривалість натискань і пауз між ними не має перевищувати 1 секунди. Між розрядами витримуйте паузу 2 секунди.

Введення PIN-коду однією кнопкою

Однорозрядний PIN-код «2»:



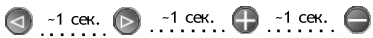
Дворозрядний PIN-код «11»:



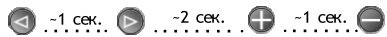
Введення PIN-коду декількома кнопками

Під час введення PIN-коду треба контролювати послідовність натискання кнопок.

Однорозрядний PIN-код «4»:



Дворозрядний PIN-код «22»:



PUK-код

PUK-код використовується:

- під час вибору способу аутентифікації;
- якщо загублено радіомітку або забуто PIN-код.

PUK-код — 4-розрядне число, розташоване під захисним шаром на пластиковій картці. Уведення PUK-коду вимикає всі охоронні функції сигналізації незалежно від способу аутентифікації.

Уведення PUK-коду кнопкою програмування здійснюється з 2-секундною паузою після кожного розряду.

Послідовність уведення PUK-коду:

1. Увімкніть запалювання або заведіть двигун.
2. Уведіть PUK-код.
3. Дочекайтеся підтвердження введення звуковою треллю.

Якщо під час уведення Ви припустилися помилки, витримайте паузу понад 3 секунди та введіть PUK-код заново.

Після успішного введення PUK-коду Ви можете запрограмувати новий PIN-код. Якщо Ви хочете тимчасово вимкнути сигналізацію (активувати режим сервісного обслуговування) — протягом 10 секунд після введення PUK-коду натисніть кнопку програмування 6 разів.

Режим сервісного обслуговування

Дає змогу здавати автомобіль на техобслуговування або в мийку, не повідомляючи стороннім особам про наявність сигналізації та не передаючи PIN-код та/або радіомітку.

У цьому режимі всі охоронні й сервісні функції сигналізації (автоматичне зачинення скла, керування електромеханічним замком капота тощо) тимчасово вимикаються. Сигналізація не завадить обслуговуванню автомобіля — вона цілковито «невидима» для діагностичного обладнання.

Сигналізація попереджає про ввімкнений режим сервісного обслуговування тривалим звуковим сигналом після аутентифікації.

Можливі 2 способи вмикання/вимикання режиму.

Перший спосіб

Скористатися мобільним застосунком або зателефонувати на номер сигналізації та ввести код «829».

Потрібно ввести PUK-код з телефона (див. стор. 29).

Другий спосіб

Щоб увімкнути або вимкнути, треба:

1. Увімкнути запалювання.
2. Виконати процедуру аутентифікації (див. стор. 24).
3. Протягом 10 секунд після аутентифікації натиснути 6 разів кнопку програмування.
4. Дочекатися підтвердження правильності дій:
   - режим увімкнено — 1 звуковий і світловий сигнал, трель;
   - режим вимкнено — 2 звукових і світлових сигнали, трель.

Автоматичне вимкнення режиму сервісного обслуговування

Функція автоматично вимкне режим сервісного обслуговування після того, як буде пройдено 10 км. Завдяки цьому Ви можете не хвилюватися, що автомобіль залишиться без охорони, якщо Ви забудете вимкнути режим сервісного обслуговування. Через 10 км шляху сигналізація автоматично ввімкне всі охоронні функції, і автомобіль буде захищено.

Якщо ви не хочете, щоб режим сервісного обслуговування вимикався автоматично (наприклад, у сервісному центрі заплановано тривалий тест ходової чи планується перегін автомобіля на інший майданчик), можете вимкнути цю функцію 2 способами:

- змініть відповідні налаштування сигналізації (див. стор. 37). Автоматичне вимикання не здійснюватиметься до зворотної зміни налаштувань;
- якщо Вам треба вимкнути функцію одноразово, скористайтеся PUK-кодом (див. стор. 29) для аутентифікації перед увімкненням режиму сервісного обслуговування, а саме:

1. Увімкніть запалювання.
2. Уведіть PUK-код.
3. Протягом 10 секунд після введення PUK-коду натисніть 6 разів кнопку програмування.

Режим сервісного обслуговування буде увімкненим, доки Ви його не вимкнете, незалежно від пройденої відстані.

Автозапуск і керування передпусковим підігрівачем

Сигналізація дає змогу здійснювати автоматичний або дистанційний запуск двигуна та автономного передпускового підігрівача. Використання цих функцій робить експлуатацію автомобіля комфортнішою — перед поїздкою Ви завжди зможете заздалегідь прогріти або охолодити салон автомобіля. Початок руху з прогрітим двигуном істотно заощаджує його ресурс.

Сигналізація дає змогу керувати як штатним підігрівачем (установленим автовиробником) так і додатково встановленим.

Керування функціями здійснюється за допомогою мобільного застосунку, через дзвінок на сигналізацію, SMS, а також зі штатного брелока. Запустити та зупинити двигун можна як за командою з телефона, так і автоматично — залежно від температури або від напруги АКБ, а також періодично (наприклад, кожні 3 години на 15 хвилин) або за календарем, зазначаючи дні тижня та точний час. Автономний передпусковий підігрівач можна запускати за командою з телефона або за календарем.

Запуск двигуна та передпускового підігрівача зі штатного брелока* здійснюється потрійним натисканням кнопки 🔒 не раніше, ніж через 15 секунд після ввімкнення режиму охорони. Час між натисканнями кнопки не має перевищувати 3 секунд. Вимкнути двигун або передпусковий підігрівач можна також за допомогою триразового натискання кнопки 🔓.

Початок автозапуску супроводжується 4 миготіннями аварійної сигналізації автомобіля, завершення автозапуску — 3-ма миготіннями аварійної сигналізації.

Підготовка автомобіля до автозапуску

1. Припаркуйте автомобіль на відкритій стоянці.
2. Виберіть найефективніший режим роботи кліматичної системи для прогрівання або охолоджування салону.
3. Якщо на Вашому автомобілі АКПП (автоматична коробка передач), установіть важіль у положення P (Parking) і заглушіть двигун. Якщо на Вашому автомобілі МКПП (механічна коробка передач), виконайте процедуру програмної нейтралі.
4. Увімкніть режим охорони.

Процедура програмної нейтралі (тільки для МКПП)

1. Коли двигун працює, натисніть та утримуйте педаль гальма.
2. Застосуйте стоянкове гальмо.
3. Відпустіть педаль гальма.
4. Вийміть ключ із замка запалювання, двигун продовжить працювати (пропустіть цей пункт, якщо Ваш автомобіль оснащено кнопкою «Старт/стоп»).
5. Залежно від налаштувань*:
   - вийдіть з автомобіля й зачиніть двері водія (усі інші двері мають бути зачиненими), двигун буде заглушений;
   - увімкніть режим охорони — двигун зупиниться.

Якщо після виконання цих дій відчинити будь-які двері, програмна нейтраль скинеться. Треба буде повторити процедуру.

* Можливість роботи на вашому автомобілі уточніть у майстра-установника.

Керування ЦЗ під час роботи автозапуску

На деяких автомобілях під час роботи двигуна штатний ключ не працює — це спричинено особливостями конкретних марок і моделей автомобілів. У таких випадках Ви можете використовувати:

- функцію «Вільні руки»* (автоматичне відчинення/зачинення автомобіля під час перебування радіомітки в зоні дії сигналізації);
- мобільний застосунок «Specter»;
- керування через дзвінок або SMS.

* Для активації функції на вашому автомобілі зверніться до майстра-установника.

Початок руху після автозапуску без зупинки двигуна*

Залежно від автомобіля виконайте такі дії:

Автомобіль із кнопкою Start/Stop

АКПП

1. Коли працює автозапуск, відчиніть автомобіль.
2. Натисніть та утримуйте педаль гальма (якщо відпустити гальмо, двигун зупиниться).
3. Переведіть важіль АКПП у положення «D», «R» або «N». Аварійна сигналізація блимне тричі.
4. Виконайте процедуру аутентифікації. Дочекайтеся звукової трелі й починайте рух.

МКПП

1. Коли працює автозапуск, відчиніть автомобіль.
2. Натисніть та утримуйте педаль гальма (якщо відпустити гальмо, двигун зупиниться).
3. Вимкніть гальмо стоянки. Аварійна сигналізація блимне тричі.
4. Виконайте процедуру аутентифікації. Дочекайтеся звукової трелі й починайте рух.

Якщо Ви випадково зупинили двигун, відпустивши педаль гальма до переведення важеля АКПП або відпускання стоянкового гальма, то дочекайтеся завершення роботи автозапуску (приблизно 5 сек.). Аварійна сигналізація блимне тричі — після цього заведіть двигун у звичайний спосіб.

Автомобіль із класичним замком запалювання (тип КПП неважливий)

1. Коли працює автозапуск, відчиніть автомобіль.
2. Не натискаючи на гальмо уставте ключ у замок запалювання й поверніть до положення «запалювання» (IGN).
3. Натисніть педаль гальма. Аварійна сигналізація блимне тричі.
4. Виконайте процедуру аутентифікації. Дочекайтеся звукової трелі й починайте рух.

* Можливість роботи на Вашому автомобілі уточніть у майстра-установника.

Додаткові можливості

Сигналізація має додаткові функції та можливості дооснащення опціональним обладнанням — це відкриває для неї нові можливості та дає змогу підвищити рівень захисту й комфорту під час експлуатації автомобіля.

Функціонал сигналізації

Керування електромеханічним замком капота. Сигналізація дає змогу зачинити додатково встановлений замок капота одночасно з автомобілем, а відчинити — після аутентифікації.

Керування центральним замком. Якщо у Вашому автомобілі немає функції блокування дверей після початку руху й розблокування в разі вимкнення запалювання, їх можна реалізувати за допомогою сигналізації.

Мікрофон дає змогу будь-якої миті почути, що відбувається в автомобілі або поруч із ним. Для цього достатньо зателефонувати на номер сигналізації. Мікрофон купується окремо.

Керування додатковою паркувальною системою. У сигналізації реалізовано гнучкі алгоритми керування додатковими датчиками паркування. Передбачено 3 режими роботи з використанням штатних кнопок автомобіля та контролем швидкості.

Керування штирьовими блокіраторами. Для підвищення рівня захисту автомобіля можна довстановити електромеханічні штирьові блокіратори дверей. Спільно з центральним замком шворні механічно блокують двері під час ввімкненого режиму охорони та розблоковують у разі вимкнення охорони штатним брелоком і виявлення радіомітки. Якщо радіомітки при Вас немає, то розблокувати двері можна з телефона.

Опційне обладнання

BT-реле «Specter» 10A — бездротове реле блокування двигуна. Призначено для організації додаткового блокування двигуна для запобігання викраденню автомобіля в разі демонтажу центрального блока сигналізації. Керування реле здійснюється через радіоканал із використанням технології Bluetooth. Передана інформація піддається додатковому шифруванню, яке забезпечує захист від інтелектуального злому. Місце встановлення BT-реле в автомобілі неможливо виявити радіосканером.

Налаштування

Модуль GPS84 призначено для визначення точного місця розташування автомобіля. Установлення цього модуля дає змогу бачити в мобільному застосунку точне місце перебування автомобіля та маршрути поїздок. Без цього модуля сигналізація визначає приблизне місце перебування автомобіля за сигналами станцій стільникового зв'язку (технологія LBS).

Підкапотний модуль HDL призначений для керування додатковим електромеханічним замком капота та організації додаткового блокування двигуна під капотом. Зв'язок із блоком сигналізації здійснюється за допомогою бездротової технології Bluetooth. Використання підкапотного модуля істотно підвищує протиугінну стійкість автомобіля.

Зміна налаштувань сигналізації

Таблиця 4. Налаштування сигналізації

№	Опис	Завод. налашт.	Увімкнено		Вимкнено	
			Світлодіод	Кількість звук. сигналів	Світлодіод	Кількість звук. сигналів
1	Immobilizer (захист від викрадення з місця паркування)	1	1 — Увімк., 2 — Вимк.			
2	AntiHiJack (захист від розбою в дорозі)	1	1 — Увімк., 2 — Вимк.			
3	Відстань до спрацьовування функції AntiHiJack	1	Діапазон від 1 до 10			
4	Робота сирени під час спрацьовування сигналізації	4	Діапазон від 1 до 4			
5	Звукова індикація пошуку радіомітки під час підтвердження зняття з охорони	Увімк.	Горить	1	Не горить	2
6	Звукове підтвердження аутентифікації та наявності радіомітки під час зняття з охорони					
7	Автоматичне вимкнення режиму сервісного обслуговування					
8	Зачинення центрального замка у русі	Вимк.				
9	Відчинення центрального замка в разі вимкнення запалювання					
10	Автоматичне зачинення скла, дзеркал і люка («Комфорт»)	4	Діапазон від 1 до 5			
11	Гучність звукового підтвердження ввімкнення/вимкнення охорони	4	Діапазон від 1 до 4			
12	Спосіб аутентифікації (треба ввести PUK-код)	3	Діапазон від 1 до 4			
13	Поріг швидкості	4	Діапазон від 1 до 10			
14	Реєстрація нових радіоміток	–	Діапазон від 0 до 8			
15	Перевірка якості розпізнавання радіомітки	Дає змогу з'ясувати зони впевненого приймання радіомітки				
16	Вимкнення AntiHiJack радіоміткою	Вимк.	Горить	1	Не горить	2
17	Перевстановлення на охорону					
18	Стирання смартфон-міток із пам'яті системи	–	Діапазон від 1 до 4			
19	Стирання радіоміток із пам'яті системи	–	Діапазон від 1 до 8			

Пояснення до таблиці

Пункт №1. Immobilizer. Якщо Ви не побоюєтеся викрадення з місця паркування, можете вимкнути функцію Immobilizer.

Пункт №2. AntiHiJack. Якщо Ви не побоюєтеся захоплення в дорозі, можете вимкнути функцію AntiHiJack.

Пункт №3. «Відстань до спрацьовування функції AntiHiJack». Відстань до блокування задається відрізками по 100 м. Наприклад, якщо в пункті міститься значення «3», то відстань до блокування — 300 м.

Пункт №4. «Робота сирени під час спрацьовування сигналізації». Дає змогу вибрати режим роботи сирени:
1 — сирену вимкнено; 2 — сирена не спрацьовує під час попередження; 3 — рівень гучності сигналів попередження відповідає рівню гучності в разі ввімкнення/вимкнення охорони (див. пункт № 11); 4 — сирену увімкнено (гучність максимальна).

Пункт №5. «Звукова індикація пошуку радіомітки під час підтвердження зняття з охорони».
Якщо Ви користуєтеся функцією «Перевірка наявності радіомітки для зняття з охорони», можете вимкнути звукову індикацію під час очікування розпізнавання радіомітки.

Пункт №6. «Звукове підтвердження аутентифікації та наявності радіомітки під час зняття з охорони». Дає змогу вимкнути звукове підтвердження.

Пункт №7. «Автоматичне вимкнення режиму сервісного обслуговування». Дає змогу скасувати автоматичне вимкнення режиму сервісного обслуговування через 10 км.

Пункт №8. «Зачинення ЦЗ під час руху». Дає змогу ввімкнути функцію автоматичного зачинення ЦЗ після початку руху автомобіля.

Пункт №9. «Відчинення ЦЗ під час вимкнення запалювання». Дає змогу ввімкнути функцію автоматичного відчинення ЦЗ під час вимкнення запалювання.

Пункт №10. «Автоматичне підіймання скла, складання дзеркал і зачинення люка («Комфорт »).
1 — зачиняється скло; 2 — підіймається скло та складаються дзеркала; 3 — підіймається скло та зачиняється люк; 4 — підіймається скло, зачиняється люк, складаються дзеркала; 5 — вимкнено (зачинення не відбувається).

Пункт №11. «Гучність звукового підтвердження вмикання/вимикання охорони». Дає змогу вибрати потрібний рівень гучності:
1 — вмикання/вимикання без звуку; 2 — мінімальний; 3 — середній; 4 — максимальний.

Пункт №12. «Спосіб аутентифікації». Дає змогу вибрати спосіб аутентифікації: 1 — радіомітка; 2 — PIN-код; 3 — радіомітка або PIN-код; 4 — радіомітка та PIN-код.

- Щоб змінити спосіб аутентифікації, потрібно ввести PUK-код. PUK-код міститься під захисним шаром на пластиковій картці.
- До введення PUK-коду звукові та світлові сигнали не подаються, після введення PUK-коду пролунає трель і почнеться індикація стану пункту.

Пункт №13. «Поріг швидкості». Дає змогу налаштувати поріг швидкості, у разі перевищення якого вам надходитиме сповіщення:
1 — перевищення швидкості не фіксується; 2 — 110 км/год; ... 10 — 190 км/год
Пункт №14. «Реєстрація нових радіоміток». Дозволяє зареєструвати додаткові радіомітки (див. стор. 40).
Пункт №15. «Перевірка якості розпізнавання радіомітки» (див. стор. 41).
Пункт №16. «Вимкнення AntiHiJack радіоміткою» (див. стор. 18).
Пункт №17. «Перевстановлення на охорону». Ця функція знову ввімкне режим охорони через 1 хвилину після вимикання охорони з телефона, якщо не відчинялися двері, капот або багажник. Під час вимикання охорони зі штатного брелока перевстановлення працює за алгоритмами, закладеними автовиробником.
Пункти № 18 і 19. «Стирання радіоміток із пам'яті системи». Ці функції дають змогу стерти з пам'яті сигналізації всі радіомітки певного типу (див. стор. 42).

Зміна налаштувань сигналізації за допомогою кнопки програмування

1. Увімкніть запалювання.
2. Виконайте процедуру аутентифікації (див. стор. 24).
3. Протягом 10 секунд увійдіть до меню налаштування. Для цього натисніть кнопку програмування 12 разів. Якщо ви все зробили правильно, сигналізація сповістить вас про це 4 звуковими і світловими сигналами.
4. Виберіть пункт у меню. Для цього натисніть кнопку програмування таку кількість разів, яка відповідає номеру потрібного пункту. Сигналізація проінформує про номер пункту серіями звукових і світлових сигналів. Якщо номер пункту є двозначним числом: десятки — тривалий звуковий сигнал, а одиниці — короткий. Наприклад:
   - індикація пункту № 10 — один тривалий звуковий сигнал;
   - індикація пункту № 11 — один тривалий, пауза 1 секунда, один короткий.
5. Перейдіть до зміни стану пункту. Для цього натисніть та утримуйте педаль гальма. Сигналізація проінформує Вас про стан пункту серіями звукових і світлових сигналів, при цьому зміниться їхня тривалість.

6. Щоб змінити стан пункту, натисніть кнопку програмування стільки разів, скільки треба для зміни поточного значення , на потрібне. Зверніть увагу, що в разі зміни стану пункту після останнього значення йде перше.
7. Відпустіть педаль гальма. Тепер Ви можете перейти до програмування іншого пункту або вийти з режиму налаштування.
8. Для переходу до програмування іншого пункту меню натисніть кнопку програмування стільки, скільки треба для переміщення по меню від номера поточного пункту до номера потрібного. Наприклад, для переходу від пункту № 1 Immobilizer до пункту № 8 «Зачинення ЦЗ під час руху» натисніть кнопку програмування 7 разів.

Завершити програмування та вийти з меню налаштування можна будь-коли, вимкнувши запалювання. У такому разі прозвучить трель.

Якщо протягом 60 секунд не відбувалося жодних дій і педаль гальма не було натиснуто, сигналізація вийде з меню налаштування автоматично.

Реєстрація нових радіоміток

Усі радіомітки, які має підтримувати сигналізація, зареєструйте за одну процедуру. Радіомітки, які не беруть участі в реєстрації, буде видалено з пам'яті сигналізації. Реєстрація смартфона як радіомітки виконується через мобільний застосунок «Specter ID».

- Не можна зареєструвати нову радіомітку, якщо вибрано спосіб аутентифікації «PIN-код».
- Сигналізація дає змогу зареєструвати до 8 радіоміток незалежно від їх типу.

Процедура реєстрації

1. Виберіть одну радіомітку для аутентифікації. З усіх інших витягніть елементи живлення. Якщо аутентифікації здійснюється за допомогою PIN- або PUK-коду (див. стор. 27 та 29, відповідно), витягніть елементи живлення з усіх радіоміток.
2. Виконайте процедуру аутентифікації (див. стор. 24).
3. Натисніть кнопку програмування 12 разів, сигналізація подасть 4 звукових і світлових сигналів.
4. Натисніть кнопку програмування 14 разів, сигналізація подасть 1 тривалий і 4 коротких звукових і світлових сигналів серіями.

5. Натисніть та утримуйте педаль гальма. Сигналізація проінформує про кількість зареєстрованих радіоміток серіями звукових і світлових сигналів. Кількість сигналів у серіях відповідає кількості зареєстрованих радіоміток.
6. Установіть елемент живлення в одну з радіоміток. Сигналізація почне реєструвати цю радіомітку, прозвучить переривчастий сигнал. Після успішної реєстрації сигналізація проінформує про загальну кількість зареєстрованих радіоміток серіями звукових і світлових сигналів. Проконтролюйте відповідність кількості сигналів кількості зареєстрованих радіоміток. Якщо під час реєстрації сталася помилка, прозвучить тривожний сигнал, і сигналізація повернеться до індикації зареєстрованих радіоміток.
7. Установіть елемент живлення в наступну радіомітку, дочекайтеся реєстрації. Повторіть ці дії для всіх інших радіоміток.
8. Після завершення реєстрації останньої радіоміткиа відпустіть педаль гальма та вимкніть запалювання. Прозвучить трель.

Перевірка якості розпізнавання радіомітки

Під час перевірки рекомендовано запустити двигун і плавно збільшувати та зменшувати частоту обертання.

Процедура перевірки

1. Увімкніть запалювання. Виконайте процедуру аутентифікації (див. стор. 24).
2. Натисніть кнопку програмування 12 разів, сигналізація подасть 4 звукових і світлових сигналів.
3. Натисніть кнопку програмування 15 разів, сигналізація подасть 1 тривалий і 5 коротких звукових і світлових сигналів серіями.
4. Натисніть та утримуйте педаль гальма протягом 10 секунд до звукового сигналу. Відпустіть педаль гальма. Сигналізація ввімкне режим постійного пошуку радіоміткиа.
5. Проконтролюйте якість розпізнавання радіомітки, переміщуючи її салоном автомобіля. Про впевнене приймання свідчитиме звукова трель, що повторюється кожні 3 секунди.
6. Для виходу з пункту «Перевірка якості розпізнавання радіомітки» натисніть на педаль гальма або вийдіть із режиму програмування, вимкнувши запалювання.

Стирання міток із пам'яті системи

Стерти смартфон-мітки з пам'яті сигналізації можна двома способами. Вибірково — через мобільний застосунок «Specter ID» (див. стор. 21), або всі відразу — через меню програмування (див. далі).

Стирання міток із пам'яті системи

1. Увімкніть запалювання. Виконайте аутентифікацію (див. стор. 24).
2. Протягом 10 секунд увійдіть до меню налаштувань. Для цього натисніть кнопку програмування 12 разів. Вхід до меню буде підтверджено 4 звуковими та світловими сигналами.
3. Для входу до пункту меню 18* (19**) разів натисніть кнопку програмування. Вхід до пункту меню буде підтверджено серією з 1 довгого та 8* (9**) коротких звукових і світлових сигналів.
4. Натисніть та утримуйте педаль гальма. Сигналізація проінформує про кількість записаних у пам'яті міток відповідною кількістю сигналів.
5. Щоб стерти всі радіомітки з пам'яті, натисніть кнопку програмування 1 раз. Підтвердження стирання — звукова трель. Якщо після цього ви почуєте 1 сигнал, то в пам'яті залишилася радіомітка, за допомогою якої Ви виконали аутентифікацію.
6. Для виходу з меню програмування відпустіть педаль гальма та вимкніть запалювання.

Зміна PIN-коду

1. Увімкніть запалювання.
2. Виконайте процедуру аутентифікації.
3. Натисніть кнопку програмування 14 разів. Дочекайтеся підтвердження 1 звуковим та 1 світловим сигналом.
4. Задайте новий PIN-код. Ви можете скористатися будь-якими кнопками автомобіля, натискання на які підтверджується звуковими сигналами зумера.
5. Дочекайтеся підтвердження 1 звуковим та 1 світловим сигналом.
6. Повторіть введення нового PIN-коду.
7. Дочекайтесь підтвердження:
   - 2 звукових і світлових сигнали, потім трель — PIN-код змінено, сигналізація вийшла з режиму зміни PIN-коду;
   - тривожний звуковий сигнал — PIN-код не змінено. Сталася помилка під час уведення нового PIN-коду. Повторіть процедуру зміни PIN-коду, починаючи з пункту № 4.

*Для стирання Смартфон-міток. **Для стирання радіоміток.

Як зробити захист ще надійнішим*

Вийти з режиму зміни PIN-коду без збереження налаштувань можна будь-коли, вимкнувши запалювання.

- Не можна змінити PIN-код, якщо вибрано спосіб аутентифікації «Радіомітка»
- Не можна призначити PIN-код «1» — одне натискання на одну кнопку.

Визначення кнопок, доступних для набору PIN-коду

Виконайте послідовність зміни PIN-коду до пункту № 3 включно. Під час виконання пункту № 3 почергово натискайте штатні кнопки автомобіля тільки один раз. Звуковий сигнал під час натискання кнопки означає, що цю кнопку можна використовувати для PIN-коду. Після визначення всіх потрібних кнопок вимкніть запалювання для виходу з режиму зміни коду без збереження налаштувань.

Приклад програмування — зміна гучності сигналів підтвердження

Завдання: Задати гучність звукового підтвердження вмикання/вимикання охорони на мінімальний рівень. Тобто в пункті № 11 задати значення 2 (див. таб. 4).

Виконання:

1. Виконайте аутентифікацію (див. стор. 24). Протягом 10 секунд перейдіть до зміни налаштувань.
2. Вхід до меню: 12 разів натисніть кнопку програмування. Підтвердження входу — 4 звукових і світлових сигнали.
3. Вхід до потрібного пункту: 11 разів натисніть кнопку програмування. Підтвердження входу — серія з 1 довгого й 1 короткого звукового та світлового сигналів.
4. Перехід до значення пункту: натисніть та утримуйте педаль гальма. Сигналізація проінформує про стан пункту серією з 4 звукових і світлових сигналів (якщо поточне значення пункту — «4»).
5. Зміна стану пункту: двічі натисніть кнопку програмування. Підтвердження стану — серія з 2 звукових і світлових сигналів. Стани змінюються «по колу», тобто після останнього номера стану йде перший. У нашому прикладі це 4 → 1 → 2.
6. Вихід із режиму програмування: відпустіть педаль гальма. Підтвердження — серія з 1 довгого й 1 короткого звукового та світлового сигналів, що означає, що Ви повернулися до «списку» пунктів меню програмування (пункт № 11). Ви можете перейти до налаштування іншого пункту меню або завершити програмування, вимкнувши запалювання.

Як зробити захист ще надійнішим

Налаштуй на індивідуальність

❶ Максимальний захист від викрадення

Спосіб аутентифікації	Immobilizer	AntiHiJack	Перевірка наявності радіомітки
Радіомітка та PIN-код	Увімк.	Увімк.	Увімк.

Увімкнено всі рубежі захисту. Сигналізація протистоїть викраденню навіть у разі крадіжки ключів і радіоміток. Для початку руху треба ввести PIN-код. Рекомендуємо також скористатися функцією «Вимкнення AntiHiJack радіоміткою» (див. стор. 18).

❷ Підвищений комфорт

Спосіб аутентифікації	Immobilizer	AntiHiJack	Перевірка наявності радіомітки
Радіомітка	Увімк.	Увімк.	Вимк.

Усі протиугінні функції вбудованого імобілайзера ввімкнено. Завжди носіть із собою радіомітку. Вимкніть режим охорони штатним ключем і вирушайте в дорогу. Ніяких додаткових дій не потрібно.

❸ Універсальний захист на всі випадки життя

Спосіб аутентифікації	Immobilizer	AntiHiJack	Перевірка наявності радіомітки
Радіомітка або PIN-код	Увімк.	Увімк.	Увімк.

Ідеальний баланс між комфортом, зручністю й захистом автомобіля. Під час налаштування цього способу аутентифікації радіомітка та PIN-код взаємозамінні. Із комфортом використовуючи радіомітку, Ви завжди можете вимкнути охорону, увівши PIN-код, якщо при Вас немає радіомітки. Якщо Ви змушені залишити автомобіль у місці підвищеної небезпеки, використовуйте максимальний захист, разово активуючи триконтурний захист без входу до налаштувань.

❹ Ефект раптовості

Спосіб аутентифікації	Immobilizer	AntiHiJack	Перевірка наявності радіомітки
Будь-який	Вимк.	Увімк.	Вимк.

Мета викрадача — послідовно зламавши всі рубежі захисту охоронного комплексу, запустити двигун і втекти на Вашому автомобілі. Навіть якщо зловмисник зумів запустити двигун і почати рух, сигналізація ввімкне відлік пройдених метрів до раптового блокування двигуна в несподіваному й незручному для нього місці. Відстань пройдено, двигун заблоковано. Що робити викрадачеві? Бігти!

Підвищ ефективність захисту

❺ Особиста безпека

Задайте відстань до спрацьовування блокування двигуна в метрах (від 100 до 1000) на випадок насильницького захоплення автомобіля в дорозі. Це дасть змогу дистанціювати зловмисників від Вас і виключити повторну зустріч із ними.

❻ Додаткова таємність

- Вимкніть звукове підтвердження аутентифікації. Використовуйте максимально складну комбінацію цифр і кнопок для введення PIN-коду (головне — не забути її).
- Використовуйте Радіомітку — для аутентифікації. Радіомітку зручно зберігати з документами на автомобіль. Для активації функції на вашому автомобілі зверніться до майстра-установника.

❼ Нікому не кажи. Пильність — запорука спокою

- Завжди використовуйте режим сервісного обслуговування під час передавання автомобіля в сервіс, на мийку тощо. Це позбавить Вас від потреби передавати комусь радіомітку або повідомляти PIN-код.
- Зберігайте PIN-код у таємниці. Змініть його, якщо він став відомим стороннім особам.
- У разі втрати радіомітки виконайте процедуру стирання радіоміток з пам'яті системи та/або перезапишіть радіомітку, що залишилася. Це не дозволить зловмисникові скористатися втраченою радіоміткою.

Сповіщення від сигналізації

Сповіщення користувача можуть здійснюватися за допомогою push-сповіщень або SMS-повідомлень, а також голосових викликів (дзвінок користувачеві телефоном).

Push-повідомлення

Сповіщення можна отримувати замість SMS-повідомлень у разі використання мобільного застосунку «Specter». Увімкнути та налаштувати сповіщення можна в застосунку. Переконайтеся, що у вашому смартфоні ввімкнено дозволи для отримання push-повідомлень.

SMS та дзвінок

Ці способи сповіщення є основними і підходять для будь-якого мобільного телефону. Щоб отримувати такі сповіщення, в пам'ять сигналізації потрібно внести номер телефону користувача(ів) (не більше трьох номерів). Це можна зробити під час реєстрації через застосунок «Specter» або за допомогою голосового меню сигналізації. Після додавання номера телефону до нього буде застосовано профіль сповіщень «Стандартний» (див. таблицю нижче). Для кожного номера телефону можна застосувати будь-який профіль, а в ньому змінити налаштування способу сповіщення. Таким чином можна сформувати власний набір сповіщень на основі готового профілю. Змінити профіль, а також здійснити в обраному профілі зміни можна за допомогою застосунку «Specter» або через голосове меню, зателефонувавши на сигналізацію.

I — «Стандартний»
Встановлюється за замовчуванням. Містить оптимальні налаштування для різних ситуацій.

II — «Без турбот»
Для тих, хто тільки експлуатує автомобіль. Передбачає існування ще одного користувача, який стежить за станом сигналізації та автомобіля. У другого користувача зазвичай налаштовано профіль I або III.

III — «Турботливий»
Для тих, хто тільки контролює технічний стан автомобіля.

IV — «Рятувальник»
Профіль для тих, на кого ви можете покластися. Система сповістить «Рятувальника», тільки якщо спрацює функція захисту від розбою AntiHiJack.

V — «Батьківський контроль»
Сигналізація сповістить не тільки про спрацювання AntiHiJack, а й про перевищення заданого порогу швидкості.

Структура голосового меню

Блок оперативної інформації

Призначений для швидкого отримання важливих повідомлень про стан сигналізації та автомобіля. Склад блока можна змінити (див. пункт 9.5).

Заводські налаштування блоку оперативної інформації:
- Стану охорони та режиму сервісного обслуговування
- Інформація про ввімкнену тривогу
- Інформація про спрацьовування
- Інформація про роботу автоматичного запуску двигуна
- Інформація про готовність автомобіля до запуску двигуна
- Інформація про роботу передпускового підігрівача
- Попередження про вимкнені функції
- Попередження про роумінг

Головне меню

1	Загальна довідка
2 3 4 5 6	Команди швидкого доступу
7	Інформація про систему
8	Команди керування
9	Налаштування системи

Команди швидкого доступу

Система без автозапуску та передпускового підігрівача

2	Увімк./вимк. режим охорони
3	Увімк./вимк. тривогу
4	Увімк. мікрофон
5	• Увімк./вимк. усі датчики (або попередження) • Отримати SMS із координатами розташування *
6	Дізнатися баланс особового рахунку

Система з передпусковим підігрівачем

2	Увімк./вимк. режим охорони
3	Увімк./вимк. передпусковий підігрівач
4	Увімк. мікрофон
5	• Увімк./вимк. усі датчики (або попередження) • Отримати SMS із координатами розташування *
6	Дізнатися баланс особового рахунку

Система з автозапуском

2	Увімк./вимк. режим охорони
3	Запустити/заглушити двигун
4	Увімкнути мікрофон
5	• Увімк./вимк. усі датчики (або попередження) • Отримати SMS із координатами розташування *
6	Дізнатися баланс особового рахунку

Система з автозапуском та передпусковим підігрівачем

2	Увімк./вимк. режим охорони
3	Запустити двигун із попереднім прогріванням / Увімкнути передпусковий підігрівач для додаткового прогрівання двигуна / Вимкнути попереднє прогрівання двигуна / Вимкнути передпусковий підігрівач і заглушити двигун
4	Запустити двигун / Прогрівання двигуна / Заглушити двигун
5	• Увімк./вимк. усі датчики (або попередження) • Отримати SMS із координатами розташування *
6	Дізнатися баланс особового рахунку

*Із під'єднаним модулем GPS84

Структура голосового меню

Інформація про систему

7 2	Інформація про стан автомобіля
7 3	Журнал спрацьовувань сигналізації
7 4	Журнал подій
7 4 2	Фільтр за подіями запусків
7 4 3	Фільтр за подіями ввімкнення й вимкнення охорони
7 4 4	Фільтр за заправляннями пальним і режимами сервісного обслуговування
7 4 5	Фільтр за подіями втрати й відновлення GSM-зв'язку
7 4 6	Фільтр за зареєстрованими спробами добору коду доступу
7 4 7	Фільтр за помилками роботи системи
7 4 8	Фільтр за подіями перевищення порога швидкості
7 4 9	Події всіх типів
7 5	Список вимкнених систем і функцій
7 6	Склад менеджера завдань

Команди керування

8 1	Довідка
8 2	Команди керування сигналізацією
8 2 1	Довідка
8 2 2	Увімк. режим охорони
8 2 3	Вимк. режим охорони
8 2 4	Увімк./вимк. тривогу
8 2 5	Увімк./вимк. блокування двигуна
8 2 6	Увімк. мікрофон
8 2 7	Увімк./вимк. пошук автомобіля на парковці
8 2 8	Відкрити багажник
8 2 9	Увімк./вимк. режим сервісного обслуговування
8 3	Запуски
8 3 1	Довідка
8 3 2	Увімк. передпусковий підігрівач/Продовжити роботу передпускового підігрівача
8 3 3	Вимк. передпусковий підігрівач
8 3 4	Запустити двигун із попереднім прогріванням / Увімкнути передпусковий підігрівач для додаткового прогрівання двигуна
8 3 5	Запустити двигун / Продовжити роботу двигуна
8 3 6	Вимкнути автоматичний запуск двигуна
8 4	Запити
8 4 2	Дізнатися баланс особового рахунку
8 4 2 2	Баланс особового рахунку SIM1
8 4 2 3	Баланс особового рахунку SIM2
8 4 3	Отримати SMS із координатами
8 4 4	Отримати SMS із кодом доступу
8 4 5	Отримати SMS із номером телефону техпідтримки
8 5	Увімк./вимк. режим відпустки

Структура голосового меню

8 5 2	Вимк. усі автоматичні запуски, датчики, Сповіщення й зупинити роботу менеджера завдань / Увімкнути всі вимкнені функції
8 5 3	Увімк./вимк. усі автоматичні запуски
8 5 4	Увімк./вимк. усі датчики
8 5 5	Увімк./вимк. усі сповіщення
8 5 6	Вимк. сповіщення тільки деяким користувачам
8 5 7	Зупинити/Відновити роботу менеджера завдань
8 5 8	Зупинити виконання деяких завдань

Налаштування системи

9 2	Менеджер завдань
9 2 2	Додати завдання до менеджера завдань
9 2 2 2	Завдання: увімк. передпусковий підігрівач
9 2 2 2 2	Лише один раз за календарем
9 2 2 2 3	Щотижня за календарем
9 2 2 2 4	Лише один раз за таймером
9 2 2 3	Завдання: запустити двигун
9 2 2 3 2	Лише один раз за календарем
9 2 2 3 3	Щотижня за календарем
9 2 2 3 4	Лише один раз за таймером
9 2 2 3 5	Періодично за таймером
9 2 2 3 6	За температурою двигуна
9 2 2 3 7	За напругою акумулятора
9 2 2 4	Завдання: запустити двигун з попереднім прогріванням
9 2 2 4 2	Лише один раз за календарем
9 2 2 4 3	Щотижня за календарем
9 2 2 4 4	Лише один раз за таймером
9 2 2 4 5	Періодично за таймером
9 2 2 4 6	За температурою двигуна
9 2 2 5	Завдання: надіслати баланс особового рахунку
9 2 3	Видалити завдання з менеджера завдань
9 2 4	Прослухати склад менеджера завдань
9 3	Налаштування параметрів автоматичних запусків
9 3 2	Налаштування параметрів передпускового підігрівача
9 3 2 1	Довідка
9 3 2 2	Змінити умову вимикання
9 3 2 3	Задати температуру вимикання
9 3 2 4	Задати тривалість роботи
9 3 3	Налаштування параметрів автоматичного запуску двигуна
9 3 3 1	Довідка
9 3 3 2	Змінити умову вимикання
9 3 3 3	Задати температуру вимикання
9 3 3 4	Задати тривалість роботи
9 3 3 5	Задати t для запуску двигуна
9 3 3 6	Задати напругу для запуску двигуна для підзаряджання АКБ
9 3 3 7	Змінити налаштування попереднього прогрівання двигуна
9 3 3 7 2	Задати t попереднього прогрівання двигуна
9 3 3 7 3	Задати час попереднього прогрівання двигуна

Структура голосового меню

9 4	Налаштування датчиків
9 4 1	Довідка
9 4 2	Усі датчики. Вимк. зону попередження / Вимк. цілком / Увімк.
9 4 3	Датчик удару
9 4 3 2	Вимк. зону попередження / Вимк. цілком / Увімк.
9 4 3 3	Заборонити або дозволити роботу зони попередження
9 4 3 4	Заборонити або дозволити роботу зони спрацьовування
9 4 3 5	Налаштування рівня попередження
9 4 3 6	Налаштування рівня спрацьовування
9 4 4	Датчик нахилу
9 4 4 2	Увімк./вимк.
9 4 4 3	Заборонити або дозволити роботу зони спрацьовування
9 4 6	Перший додатковий датчик
9 4 6 2	Вимк. зону попередження / Вимк. цілком / Увімк.
9 4 6 3	Заборонити або дозволити роботу зони попередження
9 4 6 4	Заборонити або дозволити роботу зони спрацьовування
9 4 7	Другий додатковий датчик
9 4 7 2	Вимк. зону попередження / Вимк. цілком / Увімк.
9 4 7 3	Заборонити або дозволити роботу зони попередження
9 4 7 4	Заборонити або дозволити роботу зони спрацьовування
9 5	Налаштування блоку оперативної інформації
9 5 2	Додати повідомлення в блок
9 5 3	Видалити повідомлення з блоку
9 5 4	Прослухати склад повідомлень блоку
9 6	Налаштування команд швидкого доступу
9 6 2	Призначити нову команду на кнопку головного меню
9 6 2 2	Сигналізація
9 6 2 2 2	Увімк. режим охорони
9 6 2 2 3	Вимк. режим охорони
9 6 2 2 4	Увімк./вимк. режим охорони
9 6 2 2 5	Увімк./вимк. пошук а/м на парковці
9 6 2 2 6	Увімк./вимк. тривогу
9 6 2 2 7	Увімк./вимк. блокування
9 6 2 2 8	Увімк. мікрофон
9 6 2 2 9	Відкрити багажник
9 6 2 3	Запуски
9 6 2 3 2	Увімк./вимк. передпусковий підігрівач
9 6 2 3 3	Запустити двигун з попереднім прогріванням
9 6 2 3 4	Запустити двигун
9 6 2 3 5	Заглушити двигун
9 6 2 3 6	Запустити/заглушити двигун
9 6 2 4	Датчики
9 6 2 4 2	Увімк./вимк. усі датчики
9 6 2 4 3	Увімк./вимк. датчик удару
9 6 2 4 4	Увімк./вимк. датчик нахилу
9 6 2 4 5	Увімк./вимк. датчик об'єму
9 6 2 4 6	Увімк./вимк. 1-й додатковий датчик

Структура голосового меню

9 6 2 4 7	Увімк./вимк. 2-й додатковий датчик
9 6 2 5	Запити
9 6 2 5 2	Баланс особового рахунку
9 6 2 5 3	Отримати SMS із координатами
9 6 3	Видалити команду з кнопки
9 6 4	Прослухати склад команд швидкого доступу
9 7	Налаштування користувачів і прав доступу
9 7 1	Довідка
9 7 2	Задати телефонний номер 1-го користувача
9 7 3	Задати телефонний номер 2-го користувача
9 7 4	Задати телефонний номер 3-го користувача
9 7 5	Задати код доступу
9 7 6	Безпека (доступ користувачів вільний або за кодом доступу)
9 7 6 2	Статус доступу 1-го користувача
9 7 6 3	Статус доступу 2-го користувача
9 7 6 4	Статус доступу 3-го користувача
9 7 6 5	Заборонити гостьовий доступ
9 7 6 6	Статус доступу до меню налаштувань
9 8	Налаштування правил сповіщень
9 8 1	Користувач 1
9 8 2	Користувач 2
9 8 3	Користувач 3

Нижче наведено структуру для «Користувач 1», для інших користувачів структура така сама

9 8 1 1	Довідка
9 8 1 2	Прослухати список сповіщень
9 8 1 3	Установлення профілю
9 8 1 3 1	Довідка
9 8 1 3 2	Профіль «Стандартний»
9 8 1 3 3	Профіль «Без турбот»
9 8 1 3 4	Профіль «Турботливий»
9 8 1 3 5	Профіль «Рятувальник»
9 8 1 3 6	Профіль «Батьківський контроль»
9 8 1 4	Налаштування сповіщень
9 8 1 5	Увімкнути всі тимчасово вимкнені сповіщення
9 8 1 6	Увімк./вимк. підтвердження всіх голосових повідомлень зірочкою
9 9	Налаштування розширених можливостей системи
9 9 2	Налаштування дати й часу
9 9 2 3	Дата
9 9 2 4	Час
9 9 3	Налаштування параметрів стільникового зв'язку
9 9 3 2	Змінити код отримання балансу за особовим рахунком
9 9 3 2 2	Вказати код запиту балансу за особовим рахунком SIM1
9 9 3 2 3	Вказати код запиту балансу за особовим рахунком SIM2

Структура голосового меню

9 9 3 3	Перемкнути тексти SMS на латиницю/ кирилицю
9 9 3 4	Призначити користувачів, яким пересилати зовнішні SMS
9 9 3 5	Змінити номер SMS-центру
9 9 3 6	Увімк./вимк. автоматичний розбір повідомлення з балансом від оператора
9 9 3 7	Рівень чутливості тонального режиму
9 9 3 7 2	Рівень чутливості тонального режиму SIM1
9 9 3 7 3	Рівень чутливості тонального режиму SIM2
9 9 3 8	Доступ до мережі Інтернет
9 9 3 8 2	Доступ до мережі Інтернет SIM1
9 9 3 8 3	Доступ до мережі Інтернет SIM2
9 9 3 9	Робота в роумінгу
9 9 3 9 4	Голосові сповіщення від сервісної та вимірювальної систем
9 9 3 9 5	SMS-сповіщення від сервісної та вимірювальної систем
9 9 3 9 6	Доступ до мережі Інтернет у роумінгу
9 9 4	Дозволити/заборонити роботу сирени під час спрацьовування сигналізації
9 9 6	Очистити журнали спрацьовувань і подій
9 9 7	Налаштування складу SMS із координатами
9 9 8	Увімк. / або вимк. / надсилання SMS-звітів про роботу системи
9 9 9	Об'єм паливного бака

Комплектність
(залежить від модифікації системи, дивіться таблицю нижче)

Радіомітка.....в залежності від моделі в табл. нижче
Елемент живлення CR2025.....в залежності від моделі в табл. нижче
Сирена.....в залежності від моделі в табл. нижче
Мікрофон.....в залежності від моделі в табл. нижче
Центральний блок сигналізації.....1 од.
Світлодіод.....1 од.
Комплект джгутів для під'єднання.....1 од.
Датчик температури.....в залежності від моделі в табл. нижче
Пластикова карта з кодами.....1 од.
Паковання.....1 од.

Відмінності в комплектації залежно від моделі Specter					
Назва моделі Specter	2 Мітки	Мітка	Сирена	Мікрофон	Датчик температури
M9	-	●	●	опція	Опція
M8	-	●	-	-	Опція
8Pro	-	●	●	●	Опція

Безпека експлуатації

Перед початком експлуатації сигналізації уважно прочитайте цю інструкцію. Встановлення сигналізації має здійснюватися тільки спеціально навченими кваліфікованими фахівцями. Забороняється здійснювати монтаж, програмування, обслуговування, ремонт і розбирання-збирання сигналізації особами, які не є кваліфікованими фахівцями і не пройшли навчання та перевірку знань з техніки безпеки. Під час програмування та налаштувань сигналізації, параметри, що встановлюються, не повинні суперечити вимогам інструкції з експлуатації автомобіля. Користувач несе повну відповідальність за шкоду, заподіяну людям, тваринам і майну в результаті використання сигналізації не за її прямим призначенням або з порушеннями вимог безпеки, викладених у цій інструкції. Виробник не несе відповідальності за збитки та нещасні випадки, спричинені недотриманням правил безпеки і вимог, викладених у цій інструкції. Зберігайте документи, що додаються до сигналізації під час продажу. Перевірте заповнення гарантійного талона, в тому числі наявність дати продажу та печатки продавця. За відсутності дати продажу (купівлі) гарантійний строк обчислюється з моменту виготовлення охоронного комплексу. Термін служби охоронного комплексу складає 5 років за умови, що виріб встановлюється та експлуатується відповідно до інструкцій з експлуатації, встановлення та схеми підключення. Якщо у Вашій сигналізації є бездротова мітка: не носіть мітку на одній зв'язці з ключами від автомобіля; Під час передачі автомобіля на обслуговування або мийку завжди переводьте сигналізацію в режим сервісного обслуговування. Не передавайте мітки третім особам для запобігання несанкціонованому доступу до охоронних функцій; не залишайте мітки в місцях, доступних для дітей і тварин; не допускайте потрапляння рідин у мітку;

Як що після аутентифікації міткою Ви почули п'ять коротких додаткових звукових сигналів, то це означає, що Вам слід замінити елемент живлення радіомітки (CR2025).

Зберігайте запасний елемент живлення мітки (CR2025) в автомобілі в заводській упаковці.

Повна електронна версія інструкції доступна на сайті https://specter.ua/

Обов'язкові заходи безпеки під час використання функції запуску двигуна. Необхідно пам'ятати, що автомобіль є джерелом підвищеної небезпеки. Розділ 12.8. правил дорожнього руху свідчить: «Водій може залишати своє місце або транспортний засіб, якщо ним вжито необхідних заходів, що виключають мимовільний рух транспортного засобу або використання його під час відсутності водія». Перед експлуатацією сигналізації уважно ознайомтесь із заходами безпечного використання функції дистанційного або автоматичного запуску двигуна, викладеними нижче:

1) завжди паркуйте автомобіль на відкритому, добре провітрюваному майданчику;

2) завжди ставте автомобіль на стояночне гальмо, яке повинне перебувати в робочому стані і виключати можливість руху автомобіля;

3) залишаючи автомобіль, обов'язково встановлюйте важіль автоматичної трансмісі в положення «PARK», а важіль перемикання механічної коробки передач – в нейтральне положення;

4) якщо у Вашому автомобілі встановлена механічна коробка передач, то перед тим, як увімкнути функцію дистанційного або автоматичного запуску двигуна, обов'язково виконуйте процедуру підготовки до запуску двигуна – «Програмна нейтраль»;

5) ніколи не передавайте ключи від авто та мітку автосигналізації дітям, а також іншим особам без їх попереднього ознайомлення з інструкцією з експлуатації;

6) перед тим, як увімкнути функцію дистанційного або автоматичного запуску двигуна: переконайтеся в справному стані автомобіля;. переконайтеся в наявності достатньої кількості палива, оливи, охолоджувальної рідини тощо; встановіть параметри роботи обігрівача салону (кондиціонера), обігріву вікон та інших аксесуарів на необхідні рівні; встановіть регулятор обдуву салону на циркуляцію повітря, що дозволить більш ефективно прогріти або охолодити автомобіль зсередини.

Заходи безпеки під час заряджання акумулятора Вашого автомобіля.

Пам'ятайте, що будь-який процес заряджання акумулятора пов'язаний із подачею на акумулятор і відповідно в бортову мережу автомобіля напруги більше номінальних 12В, що може пошкодити електронне та додатково встановлене обладнання на Вашому автомобілі. Не використовуйте зарядні та пуско-зарядні пристрої для заряджання акумулятора безпосередньо на автомобілі без відключення клем акумулятора від бортової мережі в режимах: швидкої зарядки підвищеним струмом (режими «Boost» або аналогічні); різних режимів СТАРТ, призначених для запуску двигуна. Не використовуйте пуско-зарядні пристрої для запуску двигуна без підключеного акумулятора і з підключеними несправними акумуляторами (короткі замикання в банках, руйнування пластин тощо). Не використовуйте пошкоджені зарядні пристрої, зарядні пристрої на 24В і пристрої, що не призначені для зарядки акумуляторів, наприклад, зварювальні інвертори. Всі зазначені вище пристрої та режими можуть спричинити неконтрольовану подачу підвищеної напруги більше 25В у бортову мережу автомобіля і призвести до виходу з ладу електронних компонентів охоронного комплексу та обладнання автомобіля. Не рекомендується використовувати метод прикурювання для заряджання акумулятора. Навіть описані «безпечні» способи прикурювання безпечні тільки для автомобіля «донора». Підключення та відключення повністю розрядженого або несправного

акумулятора на Вашому автомобілі із працюючим двигуном може вивести з ладу електронні пристрої Вашого автомобіля та сигналізацію через коротке замикання або стрибки підвищеної напруги, що виникають під час підключення та відключення акумулятора. У разі використання зазначених вище пристроїв та режимів, відповідальність за пошкодження електронного обладнання лежить на власнику автомобіля. Дотримуйтесь технології безпечної зарядки акумулятора! Після того, як клеми акумулятора від'єднанні від бортової мережі автомобіля, можна почати процес заряджання. Після зарядки під'єднайте акумулятор до бортової мережі автомобіля. Необхідність у цьому пояснюється тим, що без вимірювальних приладів Ви не можете визначити справність, стан акумулятора та причину його розрядження (наявність внутрішніх коротких замикань або обривів). Будь-яке підключення зарядного пристрою до несправного акумулятора спричиняє ризик пошкодження електричних компонентів автомобіля та охоронного комплексу підвищеною напругою.

Технічна підтримка:

Безкоштовний телефон для дзвінків з будь-якого номера України:
0-800-20-83-38

Магнус Автотрейд заявляє, що тип радіообладнання GSM-автосигналізація «Specter» відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

www.specter.ua

Виробник і сервісний центр: Товариство з обмеженою відповідальністю «Магнус Автотрейд», адреса: вул. В.Хвойки 15/15/6, м. Київ, 04080.

ВЕСЬ SPECTER БЕЗПЕКИ – СКРИТНІСТЬ, НАДІЙНІСТЬ, КОНТРОЛЬ

SPECTER

www.specter.ua